

DAVON SPRICHT ALLES WEIT UND BREIHT: 

# Unser Tarif- Frühling!

Ab 1. März 2025



Wir vereinfachen  
unser Angebot.





# Ab jetzt wird's einfach!

Am 1. März 2025 startet unsere große Tarifreform. Mit attraktiven Tarifen machen wir die Fahrt mit Bus und Bahn leichter. Mehr Übersicht, weniger Ticketauswahl und das Beste: 90 Prozent unserer Fahrgäste sind in Zukunft günstiger unterwegs!

Damit möchten wir noch mehr Menschen für den klima- und umweltfreundlichen Öffentlichen Personennahverkehr gewinnen. In dieser Broschüre informieren wir Sie über die Änderungen und beantworten wichtige Fragen.

- 🕒 Was bleibt, was ändert sich?
- 🕒 Welches Ticket ist das Richtige für Sie?
- 🕒 Wo gelten die neuen Preisstufen?

STEIGEN SIE EIN – WIR FREUEN UNS AUF SIE!



# Die Vorteile auf einen Blick.

## Leichte Ticketauswahl:

Mit der Tarifreform erhalten Sie einen **einfachen Nahverkehrstarif**. Zukünftig gibt es nur noch drei statt der bisher sieben Preisstufen. Außerdem werden die meisten Fahrgäste mit dem richtigen Ticket **günstiger unterwegs** sein.

## Bestens versorgt:

Für Vielfahrerinnen und -fahrer ist das **DeutschlandTicket** die beste Wahl. Es ist preislich **attraktiv und das passende Angebot** für den bundesweiten ÖPNV. Für alle, die gelegentlich mit Bus und Bahn fahren, bietet sich **eezy.nrw** als komfortabler, flexibler und gerechter **Zukunftstarif** in ganz NRW an.

## Einfacher Einstieg:

Die neuen kundenfreundlichen Ticketangebote erleichtern Ihnen die Auswahl. Durch die **stark vereinfachte Struktur** erleichtern wir die Nutzung des Öffentlichen Personennahverkehrs. Gemeinsam fördern wir damit eine **klima-neutrale Zukunft**.

**Nur zwei Fragen bis zum besten Ticket:**



Der Ticketfinder zeigt Ihnen das passendste Angebot für Ihre Fahrten.



# Die große VRR-Tarifreform: Das ändert sich.

Weniger ist mehr: Wir **reduzieren das bekannte VRR-Sortiment** um 75 Prozent. Es fallen rund 500 von 650 Produkten weg, so dass wir ein **übersichtliches Basisangebot schaffen**. Gleichzeitig reduzieren wir die Preisstufen: Statt sieben gibt es zukünftig drei Preisstufen.

So leicht wie das ABC:

## Preisstufe A

für Fahrten innerhalb einer Stadt

## Preisstufe B

für Fahrten bis in die Nachbarstadt oder das direkte Umland

## Preisstufe C

für Fahrten im gesamten VRR-Verbundraum

Mit der vereinfachten Tarifstruktur, dem bewährten DeutschlandTicket und dem digitalen Tarif eezy.nrw ergibt sich so ein attraktives Tarifangebot. Je nach Fahrthanlass findet sich das **passende Angebot** für Stammkundinnen und -kunden und für all diejenigen, die **Bus und Bahn nur gelegentlich nutzen**.

**Schon gewusst?** Mit der neuen Tarifreform sind wir bundesweit Vorreiter – als erster Verbund in Deutschland verschlanken wir konsequent das Ticketsortiment.

# Das neue VRR-Sortiment.

## Tickets für Gelegenheitsfahrende

- Digitales eezy-Ticket
- EinzelTicket
- 4er-Ticket
- 24-StundenTicket



## Tickets für Vielfahrende

- DeutschlandTicket
- DeutschlandTicket Job
- DeutschlandTicket Sozial
- DeutschlandTicket Schule
- Deutschlandsemesterticket
  
- Ticket2000
- SozialTicket
- SchokoTicket
- SemesterTicket



**D-TICKET**

# Gelegentlich unterwegs.

Bei eezy.nrw wird der Preis für die zurückgelegte Strecke auf Basis der Luftlinie zwischen Start und Ziel digital berechnet. Sie **checken mittels einer App** übers Smartphone beim Einstieg in Bus oder Bahn **ein** und beim Aussteigen **wieder aus**. Der elektronische Tarif (eTarif) gilt in ganz NRW. **Besonders vorteilhaft:** Sie zahlen nur, was sie fahren – jedoch **nicht mehr als 58 Euro im Monat**. So kosten die Fahrten mit eezy.nrw maximal so viel wie das DeutschlandTicket. Die Preisobergrenze gilt innerhalb eines Kalendermonats und ausschließlich für Fahrten in der 2. Klasse.

eezy.nrw ist der **Zukunftstarif** für alle Fahrgäste, die nur gelegentlich mit Bus und Bahn unterwegs sind und sich eine flexible, einfache Alternative zum DeutschlandTicket wünschen.

Mit der neuen Tarifreform schaffen wir das Ticket für Kurzstrecken ab. Wer gerne nur zwei oder maximal drei Haltestellen fahren möchte, nutzt einfach den Tarif eezy.nrw.



# Der Tarif für Vielfahrende.

Mit dem DeutschlandTicket sind Sie **bundesweit mobil**: Das Ticket für den Öffentlichen Nahverkehr ist als **monatlich kündbares Abonnement** für 58 Euro pro Monat erhältlich.

Außerdem gibt es das **DeutschlandTicket Job** für Unternehmen und Mitarbeitende. Für Studierende an Universitäten und Fachhochschulen im VRR-Gebiet eignet sich das **Deutschlandsemesterticket**. Außerdem gehört zur Produktfamilie das **DeutschlandTicket Schule** für Schülerinnen und Schüler von der Grundschule bis zur Sekundarstufe 2. Das **DeutschlandTicket Sozial** können leistungsberechtigte Kundinnen und Kunden mit Anspruch auf das SozialTicket erhalten.

Auch in Zukunft möchten wir die Vorteile des DeutschlandTickets für unsere Kundinnen und Kunden sichern und werden die Produktfamilie weiter stärken.

Ein Großteil aller Kundinnen und Kunden sind inzwischen auf das günstigere DeutschlandTicket umgestiegen. Daher haben wir uns entschieden, folgende Tickets nicht mehr anzubieten: YoungTicketPLUS, Ticket1000, BärenTicket und das Ticket2000 in der Preisstufe A1, A2 und C.

# Ergänzungstickets: Upgrades nach Ihrem Geschmack.

SIE MÖCHTEN IHR FAHRRAD MITNEHMEN  
ODER 1. KLASSE REISEN?

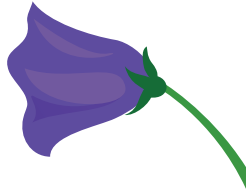


Kein Problem. Mit unseren **Ergänzungstickets** bieten wir Ihnen weiterhin flexible Möglichkeiten, Ihre Fahrten mit Bus und Bahn individuell zu gestalten. Sie können jeweils zwischen einem **Einzel-** und einem **Monats-** bzw. **Aboticket** wählen und den gewünschten Geltungsbereich festlegen. Entweder fahren Sie **NRW-weit** oder sind im **VRR-Raum** unterwegs.





# So finden Sie das passende Ergänzungsticket.



## 1. Klasse Nutzung

### Gelegentliche Fahrten



**VRR-weit**

ZusatzTicket  
für 1. Klasse  
**4,40 € pro Fahrt**



**NRW-weit**

Zeitkarten: VRR-ZusatzTicket  
für die 1. Klasse (s. o.) plus  
EinfachWeiterTicket NRW  
1. Klasse **12,30 € pro Fahrt**

### Viele Fahrten



**VRR-weit**

1. Klasse  
Monatsticket oder  
1. Klasse Aboticket  
**53,05 € pro Monat**



**NRW-weit**

NRWupgrade  
1. Klasse  
**79,30 € pro Monat**

## Fahrradmitnahme

### Gelegentliche Fahrten



**VRR-weit**

FahrradTicket  
**4,40 € für 24 Stunden**



**NRW-weit**

FahrradTagesTicket NRW  
**5,90 € pro Tag**

### Viele Fahrten



**VRR-weit**

Fahrrad  
Monatsticket oder  
Fahrrad Aboticket  
**33,45 € pro Monat**



**NRW-weit**

NRWupgradeFahrrad  
**44,80 € pro Monat**

# Drei Fragen, drei Antworten.

## Welche Tickets fallen ab 1. März weg?

Für gelegentlich Fahrende sind es:

- das 48-StundenTicket  
(in allen Personenvarianten)
- das HappyHourTicket
- das 10erTicket
- alle FlexTickets (Flex25, Flex35 und FlexSozial)
- das 4-StundenTicket
- das 4erZusatzTicket
- das 4erTicket als digitales Mehrfahrenticket

Für regelmäßig Fahrende sind es:

- das Ticket1000 (als Abonnement, Monatskarte, 30-Tage-Ticket und 9-Uhr-Variante)
- das YoungTicketPLUS  
(als Monatskarte und Abonnement)
- das BärenTicket
- das FirmenTicket-Rabattmodell
- das Großkunden-Rabattmodell
- das Vorkursticket
- die VRS- und AVV-Ergänzungsaufpreise zu den Jobtickets

## Muss ich mein Abonnement kündigen?

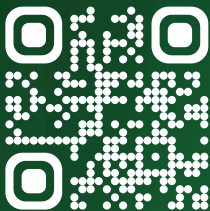
Nein, Sie müssen keine Kündigung vornehmen. Ihr Verkehrsunternehmen wird Sie zeitnah kontaktieren und Ihnen einen Wechsel in ein anderes Produkt anbieten.

## Was mache ich mit meinen ungenutzten Fahrten im 10er oder 4erTicket in den wegfallenden Preisstufen?

Sie können die offenen Fahrten noch bis zum 31. Dezember 2025 abfahren. Falls Sie eine Erstattung der offenen Fahrten oder einen Umtausch in ein anderes Produkt bevorzugen, wenden Sie sich bitte an Ihr lokales Verkehrsunternehmen.



Weitere Infos:



Fahrplanauskunft  
und Ticketkauf mobil  
mit der VRR App



Haben Sie noch Fragen?  
Wir helfen Ihnen gerne weiter:

**Schlaue Nummer 0 800 6/50 40 30**

(gebührenfrei aus allen deutschen Netzen)

Die Schlaue Nummer ist rund um die Uhr für Sie erreichbar.

**Online-Fahrplanauskunft**

[www.vrr.de](http://www.vrr.de)

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr  
AugustasträÙe 1  
45879 Gelsenkirchen

Gute Fahrt wünscht Ihnen  
Ihr Verkehrsverbund Rhein-Ruhr

Stand: Januar 2025